

Olejšové řepadlo vymontovat a namontovat



Vymontovat, odmontovat

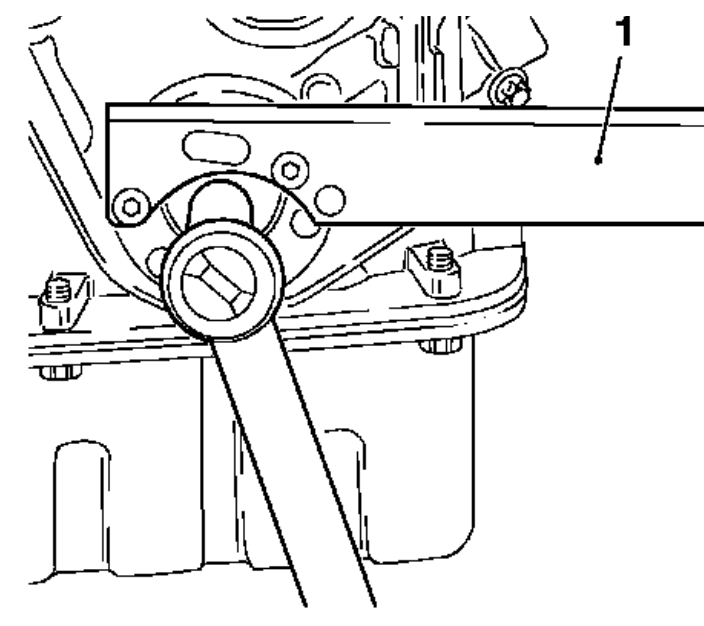
Zadní kryt ozubeného řemenu – viz pracovní postup "Zadní kryt ozubeného řemenu odmontovat a namontovat".

Přidrřovací kozlík přídavných agregátů vymontovat – viz pracovní postup "Demontáž a montáž přidrřovacího kozlíku přídavných agregátů (bez klimatizace)" nebo "Demontáž a montáž přidrřovacího kozlíku přídavných agregátů (s klimatizací)".

Hnací kolo ozubeného řemene vymontovat – přidrřovat pomocí KM-662-C (1). Konektor kabelového svazku stáhnout z tlakového olejového spínače, držák kabelového kanálu a dolní šroub generátoru odmontovat od olejového řepadla.

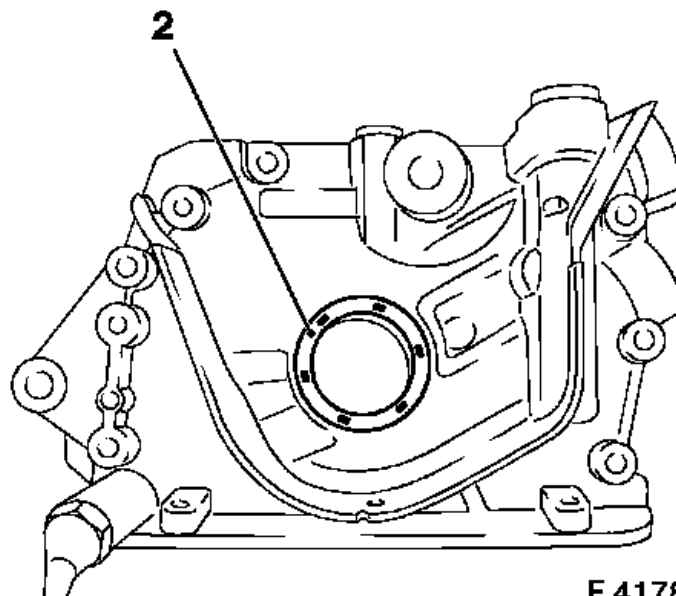
Šroub generátoru nahoře uvolnit – generátor otočit stranou. Horní díl skříně olejové vany vymontovat – viz pracovní postup "Demontáž a montáž horního dílu skříně olejové vany".

Sací olejové potrubí odmontovat od olejového řepadla a můstku lořiska klikového hřídele. Olejšové řepadlo odmontovat od bloku válců, těsnicí kroužek (2) vypáčit z olejového řepadla.



Vyčistit

Odstranit zbytky těsnění a vyčistit těsnicí plochy.



F 4178

Upozornění: V důsledku rozličných provedení olejového řepadla a zadního krytu ozubeného řemene je nutno dbát při montáži olejového řepadla na rozličné pořadí montáže.

Na obrázku L 1420 se nachází zobrazení olejového řepadla, jakož i

zadního krytu ozubeného řemene.

Šrafované plochy zobrazují změny proti předchozí verzi.

1 Olejové čerpadlo do MR '98

2 zadní kryt ozubeného řemene do MR '98

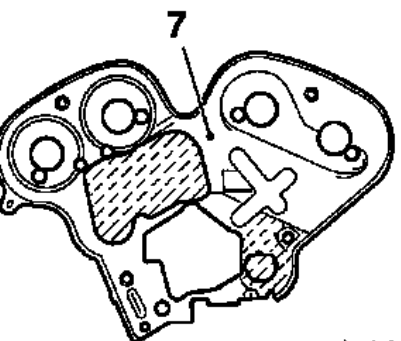
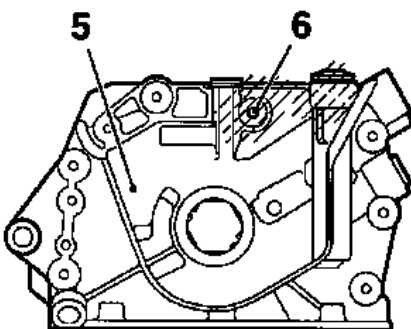
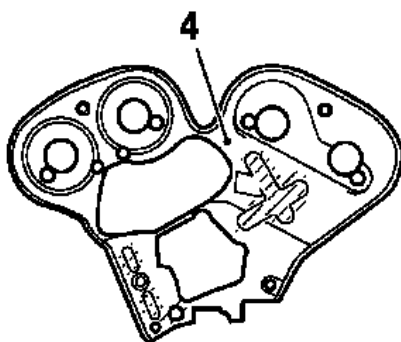
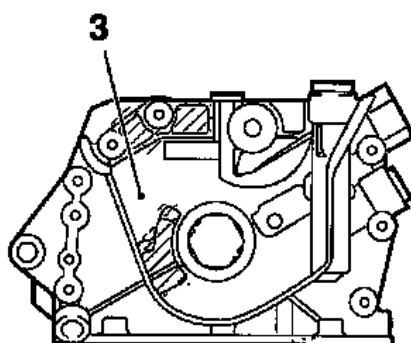
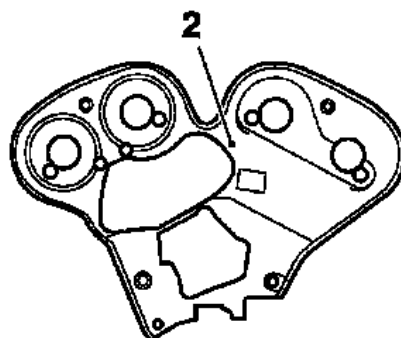
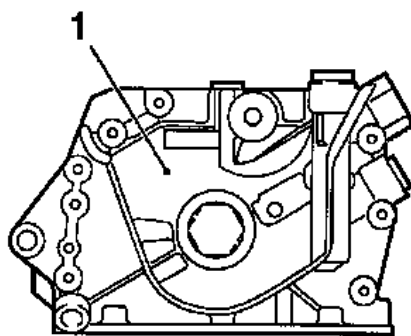
3 Olejové čerpadlo do MR '99

4 zadní kryt ozubeného řemene do MR '99

5 Olejové čerpadlo od MR '99

6 Otvor pro přídavný upevňovací šroub

7 zadní kryt ozubeného řemene od MR '99 s vybráními pro změněné polohy vratných kladek.



L 1420



Zamontovat, namontovat

Provedení do MR '99:

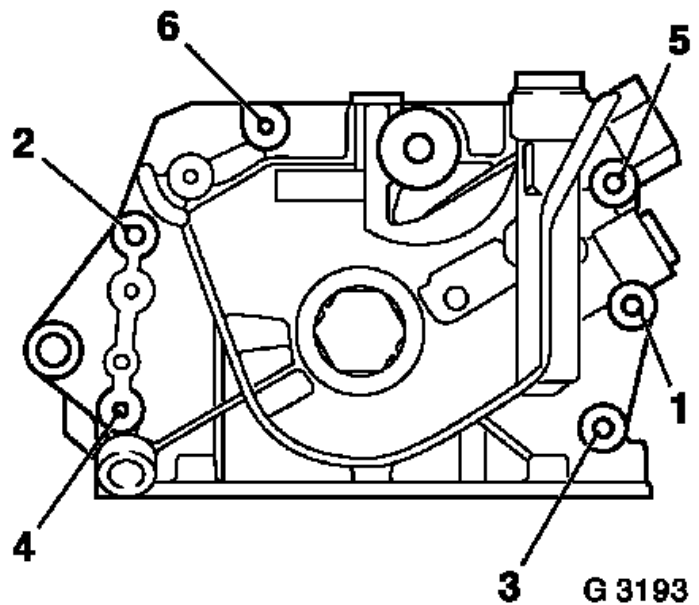
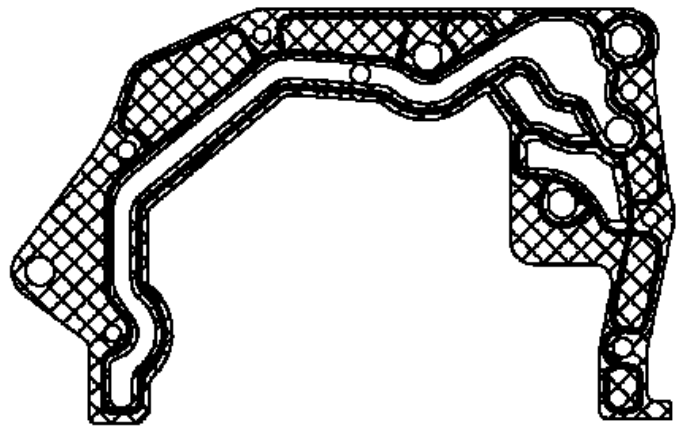
Před montáží olejového čerpadla je nutno těsnění na straně čerpadla ve šrafované oblasti s plochým těsněním olejového čerpadla (zelené), jak je zobrazeno na obrázku G 3193, rovnoměrně smáčet (směrné hodnoty cca 0,2 mm).

Pozor

Olejové kanálky se nesmějí zakrýt těsněním na plochy (zeleným).

Respektovat pořadí utahování!

Olejové čerpadlo namontovat na blok válců. Respektovat pořadí utahování upevňovacích šroubů (1 – 6) – utahovací moment 8 Nm.



Provedení od MR '99: Před montáží olejového čerpadla je nutno těsnění na straně čerpadla v šrafovaném oddílu rovnoměrně potříť těsnicí hmotou na plochy (zelenou) (směrná hodnota cca. 0,2 mm).

Pozor

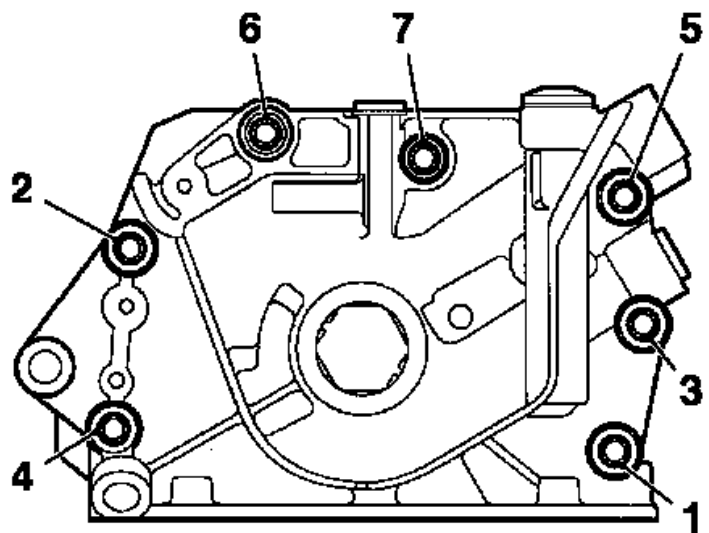
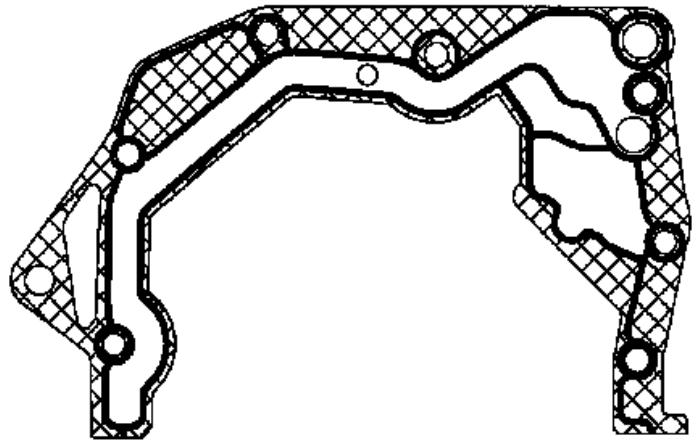
Olejové kanálky se nesmějí zakrýt těsněním na plochy (zeleným).

Olejové čerpadlo na blok válců namontovat. Pořadí dotahování upevňovacích šroubů (1 až 7), dát pozor na různé délky šroubů.

Upevňovací šrouby (1 až 5) – M8 x 45 –
utahovací moment 12 Nm.

Upevňovací šrouby (6 a 7) – M8 x 25 –
utahovací moment 12 Nm.

Upozornění: Závít upevňovacích šroubů
doříznout a vložit se zajištěním šroubů
(červené).



H 2108

U provedení: Zadní kryt ozubeného řemene do MR '98

Pozor

Dolní vratnou kladku ozubeného řemene (2)
zamontovat – utahovací moment 40 Nm.

Generátor (1) namontovat na olejové čerpadlo
– utahovací moment 35 Nm.

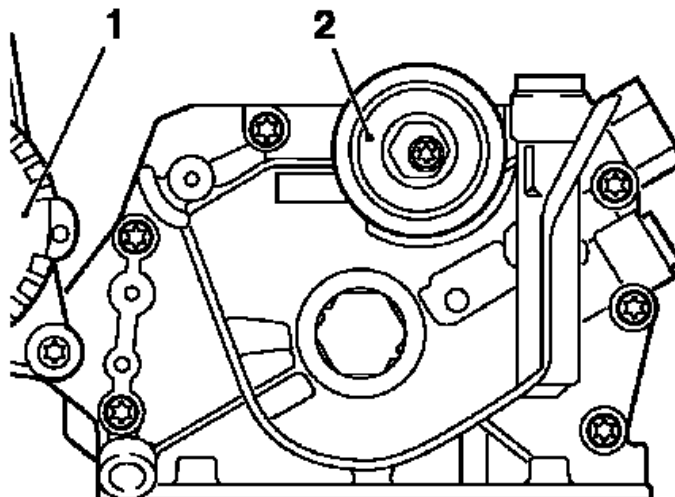
Při odmontovaném zadním krytu ozubeného
řemenu – těsnění na plochy (zelené) olejového
čerpadla nechat ca 10 min. vytvrdnout.

Poté upevňovací šrouby olejového čerpadla utahovacím momentem 10 Nm dotáhnout.



Vymontovat, odmontovat

Spodní vratnou kladku ozubeného řemenu opět odmontovat.



G 6626

U provedení: Zadní kryt ozubeného řemene do MR '99

Pozor

U provedení do MR '99 se provádí dotažení olejového čerpadla utahovacím momentem 10 Nm až po montáži kompletního pohonu kompletního ozubeného řemene a před montáží předního krytu ozubeného řemene.

U provedení: Zadní kryt ozubeného řemene od MR '99

Generátor s dolním upevňovacím šroubem generátoru namontovat na olejové čerpadlo – utahovací moment 35 Nm.

Upevňovací šrouby olejového čerpadla dotáhnout – utahovací moment 20 Nm.



Zamontovat, namontovat

Olejovou sací trubku s novým těsnicím kroužkem namontovat na olejové čerpadlo a ložiskový můstek klikového hřídele – utahovací moment 8 Nm.

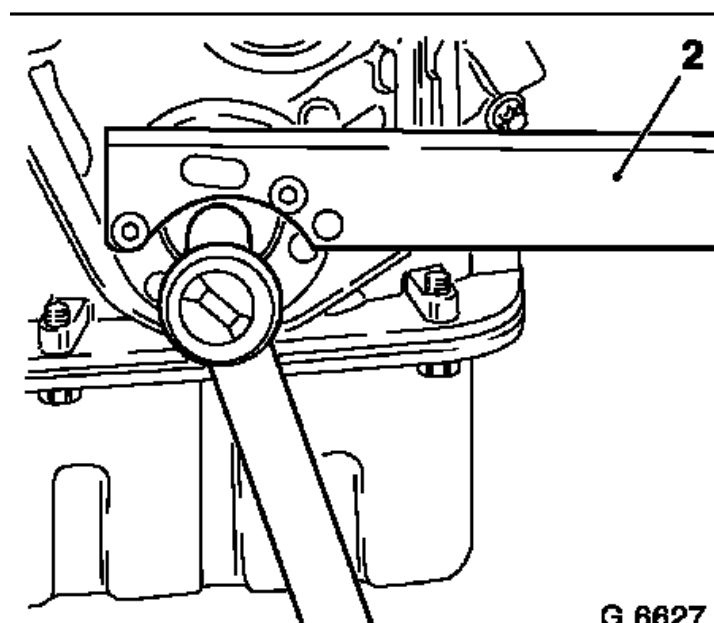
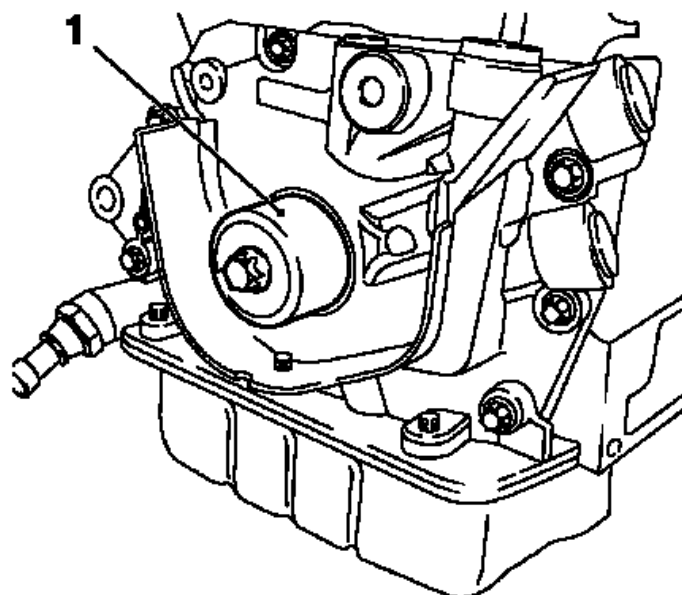
Těsnicí chlopeň nového těsnicího kroužku lehce natřít silikonovým tukem (bílý). Těsnicí kroužek pomocí KM-693-A (1) vložit do olejového čerpadla – použít šroub a podložku pohonu kola ozubeného řemene.

Horní díl skříně olejové vany zamontovat – viz pracovní postup "Demontáž a montáž horního dílu skříně olejové vany". Pokud ještě není zamontován: Generátor dolním upevňovacím šroubem namontovat na olejové čerpadlo – utahovací moment 35 Nm.

Hnací kolo ozubeného řemenu s novým

upevňovacím šroubem namontovat na klikový hřídel – pomocí KM-662-C (2) přidržovat v protisměru – utahovací moment 250 Nm + 45° + 15°.

Konektor kabelového svazku na spínač tlaku oleje a držák kabelového kanálu namontovat na olejové čerpadlo.



G 6627

Přidržovací kozlík přídatných agregátů zamontovat – viz pracovní postup "Demontáž a montáž přidržovacího kozlíku přídatných agregátů (bez klimatizace)" nebo "Demontáž a montáž přidržovacího kozlíku přídatných agregátů (s klimatizací)".

Namontovat zadní kryt ozubeného řemenu – viz pracovní postup "Zadní kryt ozubeného řemenu odmontovat a namontovat".